

Инв.№ подл.

Подп. и дата

Взам.инв.№

Инв.№ дубл.

Подп. и дата

Справ. №

Перв. примен.

ПП-1022ЕН, 2550(2650)х1700, 2100х1100х2100, 1200ТОП

Монорельс
под тгль 2/п 1000 кг

2100
не менее

В(2)

Уровень
чистого
пола

2400
рекомендуемый

4100 *** min

Уровень
верхней остановки
чистый пол

Уровень
промежуточной
остановки
чистый пол

Уровень
нижней
остановки
чистый пол

1400** min

1700

400

400

Дверь 2000

Проем 2050

не менее

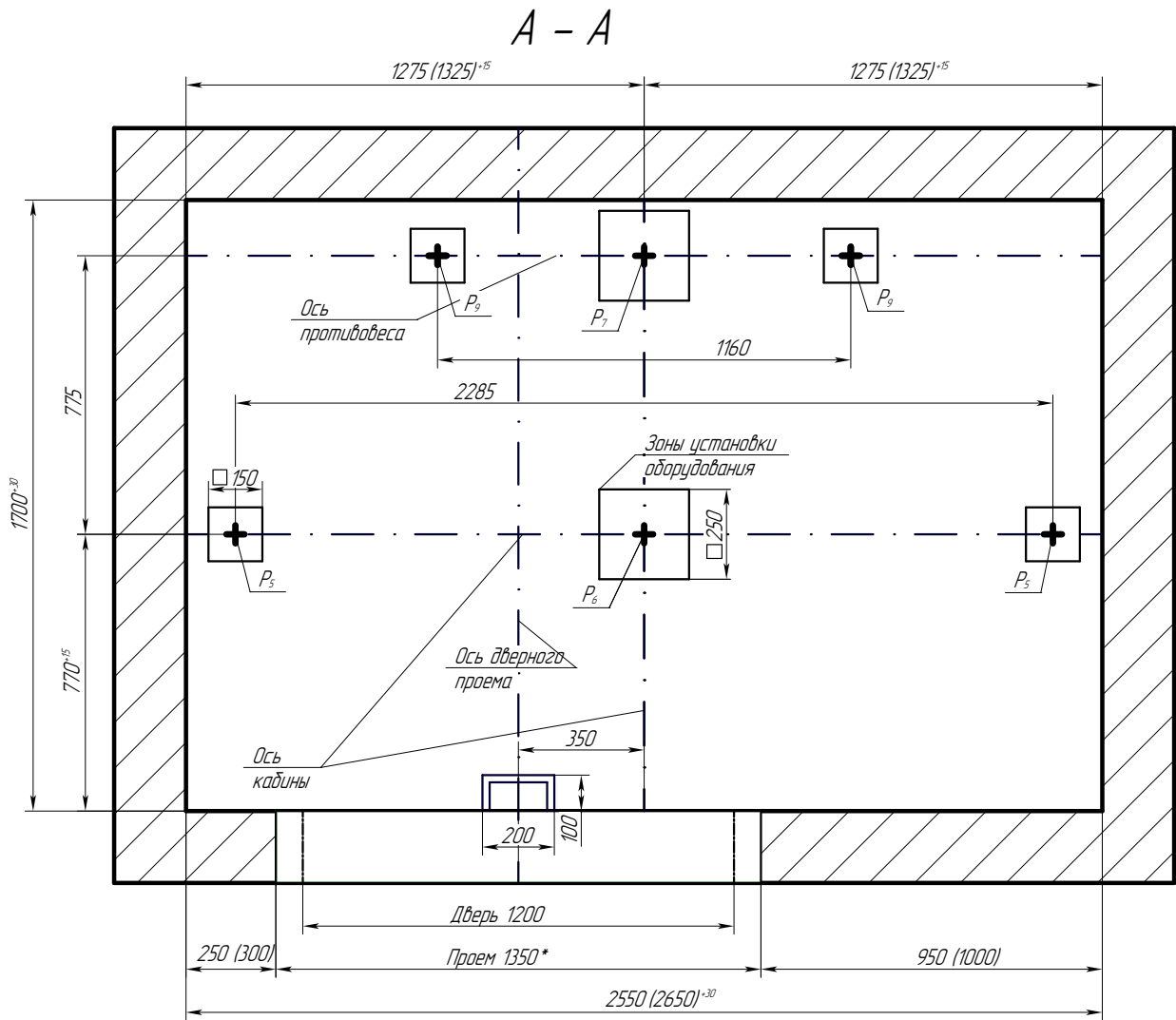
2700 не менее

Скобы для
спуска в
прямой

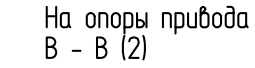
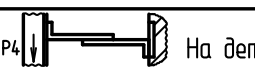
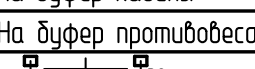
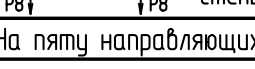
А

В

Высота подъема до 120 м



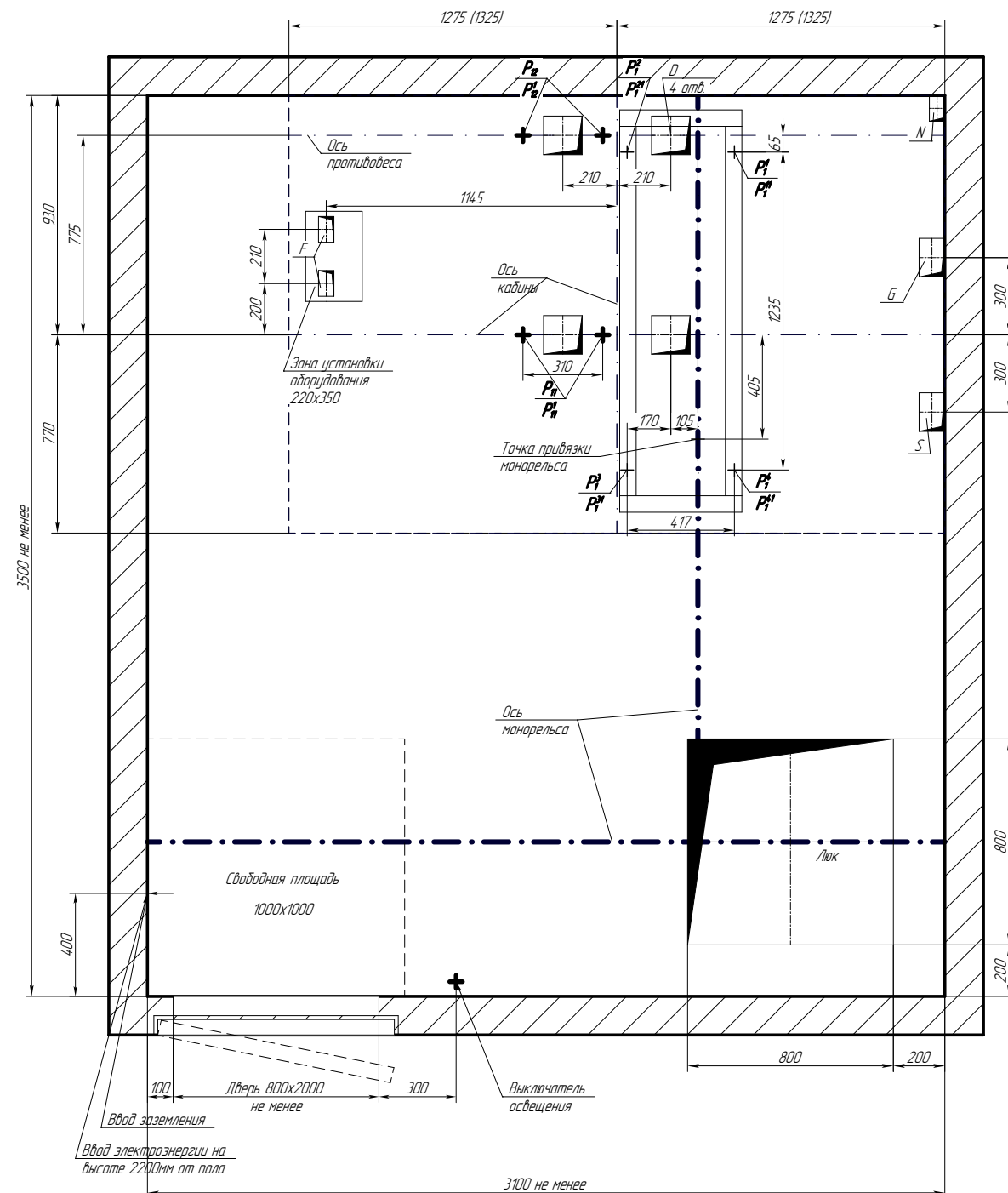
6. Исходные данные для проектирования электроснабжения лифтов см. чертеж А34-0104-23. 7. Дверной проем 1350* допускается уменьшить до размера 1300 при условии вертикальных отклонений проемов по всей высоте шахты не более 10 мм.
8. Выполнить контур защитного заземления в прямке лифта, в зоне верхнего этажа и в машинном помещении согласно чертежа А34-0102-23. Соединить их непрерывной шиной; сечение шин - 100 мм min; материал шины - сталь.
9. **Указанный размер глубины прямка - минимальный. Рекомендуется данный размер увеличить на 100-300 мм.
10. ***Указанный размер высоты верхнего этажа - минимальный. Рекомендуется данный размер увеличить на 100-300 мм.
11. В машинном помещении допускается замена монорельса на крюки. Крюки установить над точкой привязки монорельса и над центром люка.
12. Остальные технические требования см. в "Общих положениях" чертежа А34-0101-23.
13. Возможно зеркальное исполнение оборудования относительно оси кабины.
14. Лифты изготавливаются по ГОСТ 33984.1-2016.

Таблица нагрузок на строительную часть от лифтовой установки			
Нагрузка	Величина нагрузки, Н	Схема действия сил	Примечание
P ₁ ¹	6000		Постоянные нагрузки
P ₁ ²	12500		
P ₁ ³	14500		
P ₁ ⁴	6500		
P ₁ ¹¹	11000		
P ₁ ²¹	26500		
P ₁ ³¹	16000		
P ₁ ⁴¹	7000		Кратковременные нагрузки при посадке кабины на лобители
P ₂	10000		
P ₃	2800		
P ₄	4000		
P ₅	37000		Нагрузки, действующие разновременно и аварийно
P ₆	90000		
P ₇	71000		
P ₈	1200		Постоянные нагрузки
P ₉	14500		Постоянные нагрузки
P ₁₀	5000Н/м ²		Расчетные нагрузки
P ₁₁	18000		Постоянные нагрузки
P ₁₂	14000		
P ₁₁ ¹	31500		
P ₁₂ ¹	35000		Кратковременные нагрузки при посадке кабины на лобители

- Крепление оборудования лифта (кронштейнов направляющих, дверей шахты и др.) осуществлять анкерами (в комплекте с лифтом не поставляется) в соответствии с монтажным чертежом, в соответствии с монтажным чертежом.
- Толщина и материал стен шахты должны обеспечивать восприятие указанных нагрузок.
- Предусмотреть настилы для монтажа лифтового оборудования, см. "Общие положения" чертеж А34-0101-23.
- Габариты машинного помещения, расположение люка и входа определяются из условий размещения и возможности обслуживания лифтового оборудования.
- Размеры и размещение отверстий под вызывные посты, переключатели режимов работы, световые указатели см. чертеж А34-0103-23.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ПП-1022ЕН, 2550(2650)х1700, 2100х1100х2100, 1200ТОП			
Разраб.	Мартынова			2009.24	Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
Пров.	Сазонов			2009.24				
Т.контр.								
Н. контр.					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
Утв.	Соломасов			2009.24				
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			
					Лифт электрический пассажирский Q=1000 кг V=2.0 м/с			

Примерный план машинного помещения с расположением отверстий в плите МП



Technical drawing of a rectangular structure, likely a container or enclosure, showing dimensions and internal components.

Dimensions:

- Top width segments: $1275 (1325)^{+5}$ (left) and $1275 (1325)^{+5}$ (right).
- Right side height segments: 775 (top) and 770^{+5} (bottom).
- Total right side height: 1700^{+10} .
- Bottom width segments: $250 (300)$ (left), 350 (middle), $950 (1000)$ (right).
- Total bottom width: $2550 (2650)^{-30}$.
- Internal width dimensions: 2173 (top), 2100 (middle), and 2210 (bottom).
- Internal height dimensions: 1100 (left) and 1169 (right).
- Door opening dimensions: 1200 (width) and 1350^* (height).
- Bottom door height: 230 .

Internal Components and Labels:

- Top internal component: 1100 (width), 150 (height).
- Bottom internal component: 2210 (width), labeled **Штуцер** (Fitting).

Отв.	Ширина, мм	Глубина, мм	Назначение
D	150	150	Тяговые канаты
F	60	100	Канаты ограничителя скорости
G	100	150	Подвесной кабель
S	100	150	Электроразводка по шахте
N	60	100	Освещение шахты

1	Зам		<i>Мам</i>	26.12.24	ПП-1022ЕН, 2550(2650)х1700, 2100х1100х2100, 1200ТОП	Лист
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		2